DAN COOPER

AZIMUT ZERO

Texte et dessins de A. WEINBERG

DAN COOPER

Texte et dessins de A. WEINBERG

AZIMUT ZERO

EDI-3
PARIS

SUR UNE BASE CANADIENNE DE LA PROVINCE DU QUÉBEC, LE MAJOR DAN COOPER A RASSEMBLÉ LES PILOTES DE SON ESCADRILLE POUR UN BRIEFING IMPORTANT.

AU COURS D'*AZIMUT ZERO* NOTRE MISSION SERA D'INTERCEPTER LES AVIONS ENNEMIS QUI TENTERONT DE FRANCHIR LA *PINE TREE LINE* (*LIGNE DE DÉFENSE AÉRIENNE PROCHE DE LA FRONTIÈRE AMÉRICANO CANADIENNE*). DES "JETS" AMÉRICAINS JOUERONT LE RÔLE D'HOSTILES ET ILS FERONT LE MAXIMUM.

ATTENDEZ-VOUS À CE QU'ILS UTILISENT LEURS BROUILLEURS ÉLECTRONIQUES POUR SATURER VOS RADARS DE BORD ET PERTURBER VOS TÉLÉCOMMUNICATIONS AVEC NOS POSTES DE COMMANDEMENT. À NOUS D'EMPLOYER NOS SYSTÈMES DE CONTRE-MESURES, CAR IL S'AGIT BIEN DE L'OBJECTIF PRINCIPAL D'*AZIMUT ZERO* : LA GUERRE ÉLECTRONIQUE ...

ET IL S'AGIT DE TESTER NOS CAPACITÉS DE DÉFENSE ET D'ATTAQUE DANS CETTE ÉVENTUALITÉ. L'EFFICACITÉ DE NOS MÉTHODES DE CONTRE-MESURES ÉLECTRONIQUES SERA ÉVALUÉE PAR LE COLONEL J.J. HOBSON DE L'U.S. AIR FORCE. C'EST UN SPÉCIALISTE.

EN CERTAINES CIRCONSTANCES, IL EST AUTORISÉ À PRENDRE LE COMMANDEMENT DES OPÉRATIONS.

MAJOR COOPER ! ALLO, OUI ! LAISSEZ PASSER !

LE DEUXIÈME ENVOYÉ DE L'AIR FORCE VIENT D'ARRIVER. C'EST UN SPÉCIALISTE RADAR QUI PARTICIPERA ÉGALEMENT À NOS MISSIONS ...

!

!

GEE WOO!
TIGIDIBON
LIEUTENANT ANGELA JACKSON DE L'U.S. AIR FORCE, A VOS ORDRES, MAJOR COOPER.
A.O.K
PAR ICI, LIEUTENANT. IL Y A DE LA PLACE!
J'AI SUR MON "BAC" LE MEILLEUR SIÈGE DE RADARISTE DE TOUTE L'ESCADRILLE. ACCOMPAGNEZ-MOI, VOUS NE LE REGRETTEREZ PAS.
HÉHO! CESSE TON BARATIN.
BIENVENUE CHEZ LES "ALOUETTES" ANGELA
POUR UNE SURPRISE, C'EN EST UNE, COLONEL. J'IGNORAIS QUE VOUS AVIEZ DU PERSONNEL FÉMININ NAVIGANT!
JE N'Y VOIS D'AILLEURS AUCUN INCONVÉNIENT, AU CONTRAIRE!
IL Y A TROIS FEMMES DANS LES ESCADRILLES QUE JE CONNAIS, DEUX BLANCHES ET UNE NOIRE. MAIS FALLAIT-IL QUE Mc GILL ME SÉLECTIONNE ANGELA JACKSON!? C'EST LE RESPONSABLE DU PERSONNEL ET IL ME DÉTESTE. JE LUI REVAUDRAI ÇA!
POURQUOI? JACKSON EST-ELLE MAUVAISE RADARISTE? DANS CE CAS C'EST UN CHOIX SURPRENANT!?
ELLE EST NOIRE, MAJOR. JE N'APPRÉCIE PAS, LE COLONEL Mc GILL LE SAIT. C'EST LA SEULE RAISON DE CETTE SÉLECTION.
AH, BON?
POUR MA PART, JE N'AI PAS DE PRÉJUGÉS RACIAUX, COLONEL. MES HOMMES NON PLUS COMME VOUS AVEZ PU LE CONSTATER. L'INTÉGRATION SERA FACILE!
VOUS VOUS BERCEZ D'ILLUSIONS, COOPER, SI VOUS VOUS IMAGINEZ QUE LES NOIRS N'ONT PAS, EUX, DES PRÉJUGÉS RACIAUX.
JE SAIS DE QUOI JE PARLE ET JE VOUS CONSEILLE DE VOUS OCCUPER PERSONNELLEMENT DU LIEUTENANT JACKSON DURANT LA PÉRIODE DES EXERCICES.
J'ESPÈRE AVOIR LE TEMPS DE VOUS DÉMONTRER QU'IL N'EST JAMAIS BON DE GÉNÉRALISER, COLONEL. JE VEILLERAI SUR ANGELA.

LE MÊME JOUR, EN FIN D'APRÈS-MIDI, TOUT LE PERSONNEL D'ENTRETIEN S'ACTIVE À PRÉPARER LES " JETS " POUR LEUR IMPORTANTE MISSION. CHAQUE APPAREIL EST VÉRIFIÉ SOIGNEUSEMENT TANDIS QUE LES RÉSERVOIRS SE REMPLISSENT.

COOPER SANCTIONNE LES MOINDRES ERREURS ...

... AUSSI, RIEN N'EST LAISSÉ AU HASARD. DAN ET ANGÉLA PEUVENT S'EMBARQUER EN TOUTE QUIÉTUDE.

RIEN D'ÉTONNANT QUE JE CONNAISSE BIEN VOS RADARS ...

... JE LES AI PARTICULIÈREMENT ÉTUDIÉS DURANT DES VOLS D'ESSAIS EN VUE DE CETTE MISSION...

EXCELLENT ! J'ESPÈRE VOUS VOIR JOUER HONNÊTEMENT VOTRE RÔLE ...

OUBLIEZ QUE VOUS ÊTES AMÉRICAINE DURANT CE VOL ... JE SAIS QUE CE SERA MALAISÉ.

POURQUOI ? EN CONTRECARRANT DE MON MIEUX LES MANOEUVRES DE MES COPAINS, JE RENDS SERVICE À L'AIR FORCE !

IL EST VITAL DE POUVOIR DÉCELER NOS POINTS FAIBLES ...

LES " COCKPITS " SE REFERMENT ... LE RITUEL " CHECK LIST " S'ÉGRÈNE ENTRE LES CONTRÔLEURS DE VOL ET LES PILOTES DES " VOODOOS ", LES MEILLEURS INTERCEPTEURS CANADIENS ...

CEPENDANT, QUELQUE PART SUR LE CONTINENT AMÉRICAIN, UN ÉTRANGE APPAREIL PREND L'AIR. UN MINCE PLATEAU ROND SURPLOMBE LA CARLINGUE ; IL RENFERME UN PUISSANT RADAR.

DE PILOTE À OPÉRATEURS, BRANCHEMENT TOUS INSTRUMENTS EN OPÉRATION.

OPÉRATEUR RADAR ET CONTRÔLE AÉRIEN EN PARFAITE CONDITION. TOUS SYSTÈMES C.M.E. CONTRE-MESURES ÉLECTRONIQUES BRANCHÉS. O.K

A.I.O. (ATTACK INFORMATION OFFICER) O.K.

À L'INTÉRIEUR DE LA MACHINE DANS LA PÉNOMBRE VERDÂTRE 3 SPÉCIALISTES SE PRÉPARENT...

DE PILOTE. VIRONS SUR LE 220 MAINTIEN D'ALTITUDE MINIMUM OVER.

D'OPÉRATEUR RADAR. APPAREIL DE SUIVI DE TERRAIN ALLUMÉ. CORRECT.

LE PILOTE ET LE COPILOTE ONT INFLÉCHI LA COURSE DE LEUR AVION QUI VOLE À TRÈS BASSE ALTITUDE AFIN D'ÉVITER LE REPÉRAGE PAR RADARS AU SOL.

LE TRAJET A ÉTÉ SOIGNEUSEMENT PRÉPARÉ. CE SERA DU GÂTEAU.

ET NOUS AVONS LES MOYENS DE BROUILLER LES RADARS AMÉRICAINS ET CANADIENS.

IMMATRICULÉ AUX COULEURS AMÉRICAINES, MAIS S'AGIT-IL BIEN D'UN AVION U.S.?, LE RADAR VOLANT SURVOLE LE TERRITOIRE CANADIEN EN MAINTENANT UNE ALTITUDE PRUDENTE...

D'OPÉRATEUR CONTRÔLE AÉRIEN. JE DÉTECTE DES PISTES EN PÉNÉTRATION DEPUIS LEUR BASE.

AFFIRMATIF. "JETS" CANADIENS. D'OPÉRATEUR CONTRÔLE À PILOTE, INFLÉCHISSEZ SUR LE CAP 252.

761

NAVY

NG

9501

SE PORTANT À UNE ALTITUDE PRÉVUE POUR TENTER DE SURPRENDRE LES "AGRESSEURS" AMÉRICAINS, LES "VOODOOS" PAR PAIRE, CHERCHENT LE CONTACT.

DE LEADER, MAINTENEZ LA FORMATION SERRÉE. BLEU TROIS QUATRE, VIGILANCE AU RADAR.

ANGELA, TÂCHEZ D'ÊTRE LA PREMIÈRE À VOIR LES "MANGEURS DE GOMME". HEM... EXCUSEZ-MOI.

JE NE SUIS PAS UNE FERVENTE DU CHEWING GUM, MAJOR.

J'AI MIEUX... UN "SPOT" DANS LE 128 À 200 MILLES. JE CONTACTE LE CENTRAL.

LE CENTRAL, LE QUARTIER GÉNÉRAL CANADIEN DU NORAD, EST INSTALLÉ À NORTH BAY OÙ IL EST PROFONDÉMENT ENFOUI DANS LE SOUS-SOL ROCHEUX. ON Y ACCÈDE PAR UN LONG TUNNEL CREUSÉ DANS LE ROC. D'ÉNORMES PORTES BLINDÉES BLOQUENT TOUTE PÉNÉTRATION AU CŒUR DU "CERVEAU" DE LA DÉFENSE DU TERRITOIRE CANADIEN. CE QUARTIER GÉNÉRAL RÉPARTI SUR 3 ÉTAGES COMPORTE DE LONGUES SALLES SOUTERRAINES OÙ S'ALIGNENT DES CENTAINES DE CONSOLES RADAR. TOUS LES RENSEIGNEMENTS OBTENUS SONT CENTRALISÉS DANS LA SALLE DE COMMANDEMENT, LES MOUVEMENTS DE TOUS LES AÉRONEFS Y SONT SUIVIS ET SURVEILLÉS.

GUIDÉS PAR NORTH BAY, COOPER ET SON AILIER GRIMPENT VERS L'OBJECTIF ACCROCHÉ ÉGALEMENT PAR LE RADAR D'ANGELA.

TiGuiDiBoo! BRAVO, ANGELA. ON EN TIENT UN !

DE LEADER A BLEU TROIS QUATRE. SERRE SUR MOI. APPUIE DE 20 DEGRÉS À DROITE EN DESCENDANT

DE BLEU TROIS QUATRE, BIEN REÇU. ECHO TOUJOURS BIEN ACCROCHÉ DANS LE D.U. 128. OVER.

LES AMÉRICAINS TENTERAIENT-ILS DE FRANCHIR LA FINE TRIPE LINE PAR VOL SOLO? CURIEUSE TACTIQUE... ET S'IL S'AGISSAIT D'AVIONS-PIÈGES !?

CEPENDANT DANS LE SECTEUR DU 128, CE N'EST PAS UN ASSAILLANT DE L'U.S. AIR FORCE QUI ÉVOLUE, MAIS LE MYSTÉRIEUX RÉMOTEUR RADAR ÉVOLUANT MAINTENANT À HAUTE ALTITUDE.

OPÉRATEUR CONTRÔLE AÉRIEN. DEUX SITES CAP 120... 45 000 PIEDS D'APRÈS LA VITESSE CE SONT DEUX "JETS" CANADIENS...

SUR SON SCOPE RADAR L'UN DES OPÉRATEURS SURVEILLE L'ARRIVÉE DES DEUX "VOODOOS".

DE "CONTROL OP" À PILOTE. ILS SE RAPPROCHENT. ORDRE D'ÉVITER LE CONTACT À VUE. OVER.

AINSI LE RADAR PIVOTANT DU MYSTÉRIEUX AVION "HAWKEYE" REVÊTU D'IMMATRICULATIONS AMÉRICAINES SUIT L'APPROCHE DE DAN ET SON AILIER.

DE PILOTE À OPÉRATEURS. PRÉPAREZ-VOUS À UTILISER TOUS LES CIRCUITS DU DISPOSITIF DES CONTRE-MESURES ÉLECTRONIQUES ET LES BROUILLEURS SPÉCIAUX D'AUTO-PROTECTION.

C'EST LE MOMENT CAPITAL.

OPÉRATEUR RADAR. SPOTS TOUJOURS VISIBLES MÊME AZIMUT. MÊME VITESSE. ALTITUDE 40.000 PIEDS.

O.K. LES CANADIENS NE NOUS ONT PAS LÂCHÉS NOUS LES AVONS LAISSÉS APPROCHER À LA LIMITE DE SÉCURITÉ PERMISE ! SUFFIT. LANGAGE !

DU "HAWKEYE", VOLANT DANS LES NUAGES, S'EST DÉTACHÉ UNE SORTE DE MISSILE QUI TRAVERSE LES NUÉES. EN FAIT, L'ENGIN CONTIENT DES BROUILLEURS SIMPLES, ET DES RÉPÉTITEURS DE SIGNAUX RADAR QUI REPRODUISENT EXACTEMENT LES CARACTÉRISTIQUES DU "HAWKEYE". AINSI CE LEURRE ACTIF EST UN VÉRITABLE SOSIE DE L'AVION.

781

TÉLÉGUIDEZ-LE EN TRAJECTOIRE OPPOSÉE À LA NÔTRE ET ENCLENCHEZ TOUT LE DISPOSITIF C.M.E.

OPÉRATEUR CONTRÔLE. ÇA PANIQUE DÉJÀ CHEZ LES CANADIENS. AZIMUT PERTURBÉ.

OPÉRATEUR RADAR. ILS OBLIQUENT, ILS PRENNENT LE CAP DU LEURRE. MODULATION DE FRÉQUENCE ALLUMÉE ET DISPOSITIF DE POURSUITE EN DISTANCE ENCLENCHÉ. LE RÉPÉTITEUR VA INTRODUIRE UN RETARD PROGRESSIF CROISSANT SUR LEURS ÉCRANS.

781

LE CRÉNEAU DE DISTANCE DE LEUR RADAR DOIT DÉCROCHER DE NOTRE ÉCHO VRAI.

EN EFFET, LES DEUX "VOODOOS" FONCENT MAINTENANT SUR LE LEURRE VOLANT.

RADARISTE À PILOTE. J'AI UN SIGNAL À L'ENTRÉE DU CIRCUIT DE POURSUITE EN DISTANCE... PARASITAGE. C'EST ANORMAL...

RÉCEPTION ALTÉRÉE. RADARISTE BLEU TROIS QUATRE, AVEZ-VOUS ÉGALEMENT ENNUIS ?

DE TROIS QUATRE AFFIRMATIF SIGNAUX EN LIMITE DE BANDE. J'ALERTE CONTRÔLE. COMMUNICATIONS PERTURBÉES.

ICI CONTRÔLE. J'APPELLE "VOODOOS" TROIS DEUX ET TROIS QUATRE. NOUS NE VOUS RECEVONS PLUS! ICI CONTRÔLE! À VOUS!

DÉBARRASSÉ DE SES POURSUIVANTS, LE "HAWKEYE" RESTE TOUTEFOIS DANS LA ZONE CANADIENNE ET AMPLIFIE SON ACTION

J'ENGAGE TOUS LES RADARS DES "JETS" CANADIENS. JE CONTRÔLE 48 PISTES.

O.K. J'ACCENTUE BROUILLAGE CONTINU ET TOTAL DE TOUTES TÉLÉCOMMUNICATIONS.

J'AI UN DÉCROCHAGE COMPLET DU CRÉNEAU DE VITESSE ET DE DISTANCE. GUIDAGE SUR CIBLE IMPOSSIBLE!

BON SANG! MON RÉPONDEUR I.F.F. EST NÉGATIF!

CANADA

17408

CE N'EST PAS UN AMÉRICAIN, C'EST UN "HOSTILE"

ANGELA! VÉRIFIEZ LES DERNIÈRES DONNÉES FOURNIES PAR VOTRE RADAR AVANT LE DÉCROCHAGE.

NOUS DEVONS TENTER DE LOCALISER CET "ENNEMI". "AFFAIRE GRAVE"

ARME

JACKSON

EXACT! L'ÉCHO VRAI A TENDANCE À SE SUPERPOSER AU BRUIT DE BROUILLAGE.

AU PRIX D'UNE ATTENTION SOUTENUE, ESSAYANT DE TIRER PARTI DES RAYONNEMENTS ÉLECTROMAGNÉTIQUES ÉMIS INTENTIONNELLEMENT OU NON PAR L'INCONNU ANGELA TENTE DE GUIDER DAN ET SON AILIER VERS LA ZONE PROBABLE OÙ ÉVOLUERAIT L'HOSTILE C'EST À CE MOMENT QUE DAN PERÇOIT UN MESSAGE

17409

CI COLONEL HOBSON APPEL À PATROUILLE BLEUE. ORDRE D'INTERROMPRE MISSION METTEZ CAP SUR LA BASE. OVER

ICI LOOPER NOUS AVONS DÉTECTÉ UN "HOSTILE" TENTONS INTERCEPTION

LOOPER

DÉSOLÉ, MAJOR LOOPER. JE RÉPÈTE L'ORDRE DE RETOUR À LA BASE.

Quoi ? C'EST INSENSÉ ! NOUS TENONS UN AVION ESPION.

RESPECTEZ LES ORDRES, LOOPER ! CESSEZ TOUTES OPÉRATIONS EN COURS

NOUS AVONS MANQUÉ DE CAP, COLONEL MAIS AU RETOUR IL FAUDRA VOUS EXPLIQUER.

CAP HOBSON, COMME MOI A DÛ UTILISER SON I.F.F. (INTERROGATEUR FRIEND OR FOE) ENVERS L'INCONNU

IL AURA REÇU UNE RÉPONSE NÉGATIVE, LUI AUSSI.. ALORS? AURAIT-IL REÇU DES ORDRES SUPÉRIEURS QU'IL N'A FAIT QUE TRANSMETTRE ?

À MOINS QUE L'ANTENNE DIRECTRICE DE L'I.F.F. DE L'AVION INCONNU N'AIT ÉTÉ MASQUÉE AU MOMENT OU MON DESCRIPTEUR L'INTERROGEAIT !

032

DAN CHERCHE UNE BONNE RAISON QUI EXPLIQUERAIT OU JUSTIFIERAIT L'ÉTRANGE COMPORTEMENT DU COLONEL HOBSON. IL NE PARVIENT PAS À FAIRE DISPARAÎTRE UNE EXTRÊME MÉFIANCE.

AUSSITOT APRÈS L'ATTERRISSAGE L'AFFRONTEMENT ENTRE COOPER ET LE COLONEL MORSON EST SANS MÉNAGEMENT...

VOUS PORTEZ UNE LOURDE RESPONSABILITÉ COLONEL !... EN EMPÊCHANT LA POURSUITE DE L'ENNEMI VOUS AVEZ FAVORISÉ SA FUITE

IL VOUS AURAIT ABATTU SANS QUE VOUS PUSSIEZ L'ATTEINDRE. IL ÉTAIT INDÉTECTABLE DANS CETTE MASSE D'ÉCHOS INVÉRIFIABLES!

IL ÉTAIT CONVENU QUE JE PRENDRAIS LE COMMANDEMENT SI J'ESTIMAIS LA SÉCURITÉ DES PILOTES MENACÉE C'ÉTAIT LE CAS, MAJOR COOPER!

« A PRÉSERVÉ VOTRE VIE, CELLES DE VOS HOMMES ET CELLE D'UN SUJET AMÉRICAIN OPÉRANT SUR VOTRE "JET". C'EST CLAIR IF CROIS..?

MÊME SI CET OFFICIER A LA PEAU NOIRE...

D'ACCORD MES FROIDS DONT J'EFFACE MA PENSÉE JE RETIRE CETTE ATTAQUE PERSONNELLE MAIS AVOUEZ QUE...

AVEZ VOUS HONTE DE REPROCHER À UN AUTRE BLANC QU'IL A TORT D'ÉTABLIR UNE DIFFÉRENCE ENTRE UNE PEAU BLANCHE ET UNE NOIRE, MAJOR ?!...

JE N'AI PAS L'HABITUDE DE CACHER MES SENTIMENTS JE VOULAIS ÉVITER QUE VOUS NE VOUS SENTIEZ BLESSÉE LIEUTENANT

DÉLICATE ATTENTION MAIS JE CONNAIS LES SENTIMENTS DU COLONEL À L'ÉGARD DE CEUX QUE VOUS SURNOMMEZ : "LES GENS DE COULEUR" ! JE M'EN MOQUE !

DÉSOLÉE, COLONEL ... BLANC, JE VOUS RENDS VOTRE MÉPRIS

INTOLÉRABLE
JE VAIS DEMANDER
SON RAPPEL
IMMÉDIAT
NOUS AVONS
ÉTÉ PURS-
SEMENT
INSULTÉS

ELLE VOUS A
RENDU LA MON-
NAIE DE VOTRE
PIÈCE COLONEL
AVOUEZ-LE !

SI QUELQU'UN "MÉRITE" LE
RENVOI DE CETTE BASE, C'EST
VOUS COLONEL. L'HOSTILE QUE
VOUS AVEZ LAISSÉ ÉCHAPPER
DISPOSE CERTAINEMENT D'UN SYSTÈ-
ME EXPERT CAPABLE DE BROUILLAGE
LUI PERMETTANT DE DÉSORGANISER
TOUTES NOS TRANSMISSIONS EN
NOUS NARGUANT

IL FALLAIT METTRE FIN
PAGE PAR PAGE
LOCALISER ET DÉ-
TERCEPTER. NOUS AURIONS
SU CE QUI SE PASSAIT DANS LE
VENTRE ET D'
VENANT !

VOTRE RÔLE N'ÉTAIT
PAS DE POURCHASSER
UN FANTÔME, MAIS
D'EMPÊCHER MES
COPAINS DE L'AIR
FORCE DE PASSER...
EN CAS DE CONFLIT
RÉEL VOUS ÊTES
PERDANT !!

NOUS EN
REPARLERONS,
L'AFFAIRE
N'EN RESTERA
PAS LÀ

AU VESTAIRE DANS LE
TROUVE SES HOMMES AUSSI
FURIEUX QUE DÉÇUS.

ILS ONT EU
BEAU JEU DE PASSER
LES AMÉRICAINS, AVEC
LEURS RADARS AVEUGLES
QUE POUVIONS NOUS
FAIRE ? AH
C'EST RÂLANT

À CROIRE
QUE LEURS RADARS
DE BORD FONCTION-
NAIENT EUX NOR-
MALEMENT

PAS MAUVAISE TA
SUPPOSITION
M

IL SUFFISAIT QU'UN AVION
AMÉRICAIN DU TYPE **AWACS**
[AFFECTÉ EN PROPRE À LA GUERRE
ÉLECTRONIQUE] SURVOLE NOTRE
SECTEUR, AVEC POUR MISSION
D'INTOXIQUER NOS ÉQUIPEMENTS
DE CONTRE-MESURES ÉLECTRO-
NIQUES ET NOS RADARS
DE POURSUITE

ÇA EXPLIQUERAIT
QUE NOS RADARS ÉTAIENT
INCAPABLES DE "VOIR" LES
AMÉRICAINS. IL Y A UN
HOMME DE TROP À BORD !
JE SUIS PERSUADÉ QU'IL
EST SAVANT !

L'A INTERDIT
LA MANŒUVRE POUR
ÉVITER LE RISQUE
D'ABATTRE L'AVION
BROUILLEUR À
L'AVEUGLETTE !

J'AI COMPRIS ! "HOSTILE", HEIN ? ON VA S'EN OCCUPER DAN !
UN "MOSS" ? HEM... À MON AVIS IL ÉTAIT TROP ÉLOIGNÉ DE NOTRE ZONE POUR PARVENIR À SATURER NOS RADARS DE BORD
LE MOSS
NON ! LA DISTANCE ÉTAIT TROP GRANDE POUR OBTENIR UN RÉSULTAT
BOURRÉ D'INSTRUMENTS DE SATURATION. ET UN SPÉCIALISTE
DE DÉTRUIRE UN ENGIN NON-PILOTÉ
SALUT LIEUTENANT !
JE SAURAI CE QUE VEUT NOUS CACHER LE COLONEL HOYSON. AZIMUT ZERO N'EST PAS TERMINÉ... SI "L'HOSTILE" REVIENT NOUS LUI FERONS UNE CHASSE IMPITOYABLE. QUANT À ANGELA C'EST UN AUTRE PROBLÈME.

FIN DE SOIRÉE SUR UNE BASE CANADIENNE LES "VOODOOS", PUISSANTS INTERCEPTEURS TOUS-TEMPS SONT TIRÉS DE LEURS HANGARS. BIENTÔT ILS S'ÉLANCERONT DANS LE CIEL POUR PARTICIPER À UNE NOUVELLE PHASE D'*AZIMUT ZERO*

AZIMUT ZERO, C'EST LE NOM CODE DES GRANDES MANOEUVRES AÉRIENNES AU COURS DESQUELLES, CANADIENS ET AMÉRICAINS JOUENT ALTERNATIVEMENT LES AGRESSEURS ET LES DÉFENSEURS. LE MAJOR DAN COOPER ENTEND BIEN JOUER UN RÔLE PARTICULIER DANS CETTE NOUVELLE PHASE.

POUR ÊTRE FRANC, LIEUTENANT JACKSON, BIEN QUE LA U.S. AIR FORCE VOUS AIT ENVOYÉE ICI EN "EXCHANGE" COMME RADARISTE JE NE PEUX PAS DIRE QUE, JUSQU'À PRÉSENT NOS RAPPORTS AIENT ÉTÉ CORDIAUX.

AVEC VOTRE COMPATRIOTE, LE COLONEL J.J. HOBSON C'EST PIRE. JE DOIS RECONNAÎTRE QU'IL EST RESPONSABLE DE VOTRE ATTITUDE RÉSULTANT D'UN INCIDENT RACIAL. JE NE REVIENDRA PLUS LÀ-DESSUS, L'ESSENTIEL EST QUE VOUS SOYEZ UNE EXCELLENTE RADARISTE ANGELA.

DOMMAGE QUE VOUS N'AYEZ PAS PU METTRE VOS QUALITÉS EN VALEUR AU COURS DE LA PREMIÈRE PHASE DES MANOEUVRES, "BECAUSE" L'INCROYABLE BROUILLAGE QUI A SATURÉ TOUS NOS APPAREILS DE DÉTECTION. ET NOUS N'AVONS PAS RÉUSSI À INTERCEPTER L'AVION...

...AVION INCONNU QUI SATURAIT NOS ÉQUIPEMENTS ÉLECTRONIQUES MAIS NOUS AURONS EU SANS L'INTERVENTION DU COLONEL HOBSON

JE CAUSE... ORDRE D'INTERROMPRE LA POURSUITE DE L'AVION "HOSTILE" DONNÉ PAR HOBSON NE S'EXPLIQUE PAS MAIS JE SUIS PARVENU À L'ÉCARTER DU COMMANDEMENT EN SECOND POUR CETTE DEUXIÈME PHASE D'*AZIMUT ZERO*, CAR J'AI UN PLAN POUR PIÉGER NOTRE "ENNEMI"...

...DU MOINS S'IL REVIENT JE PROFITERA DE L'ARRIVÉE D'UN GROUPE DE PILOTES ALLEMANDS ENVOYÉS AU CANADA AVEC DE NOUVEAUX JETS "MRCA" *TORNADO*". INUTILE DE VOUS RAPPELER LES QUALITÉS DE CES MACHINES, N'EST-CE PAS ?

SANS DOUTE MAIS ?...

LEURS DISPOSITIFS DE GUERRE ÉLECTRONIQUE ENCORE *TOP SECRET* SONT PLUS PERFECTIONNÉS QUE LES NÔTRES. LES "HUILES" DE LA LUFTWAFFE VEULENT LES TESTER DURANT LES MANOEUVRES, UNE CHANCE À SAISIR!

DANS LE CADRE DE NOS MISSIONS, J'AI COMBINÉ AVEC LES ÉQUIPAGES ALLEMANDS DE TENTER UNE LOCALISATION DE L'AVION-ESPION SI NOUS Y PARVENONS NOUS LE FORCERONS À SE POSER.

LA MANOEUVRE SERA SIMPLE EN COURS DE VOL, LES TROIS "TORNADO" SE SEPARERONT À DES ALTITUDES DIFFÉRENTES DE CETTE MANIÈRE, DÈS QUE L'OBJECTIF SERA REPÉRÉ, ILS POURRONT LE LOCALISER PAR GONIO.

PERSPECTIVE OPTIMISTE MAJOR QUE FAITES VOUS DES RAFALES DE L'HOSTILE ET DU MAUVAIS TEMPS ANNONCÉS ?...

LA MÉTÉO DÉFAVORABLE SERA LA MÊME POUR EUX POUR LE RESTE NOUS VERRONS SI LES ALLEMANDS RÉUSSISSENT À NOUS COMMUNIQUER LES COORDONNÉES EXACTES NOUS AURONS DES CHANCES DE LE CAPTURER

...CE QUI NOUS PERMETTRAIT PEUT-ÊTRE DE JUGER LE COMPORTEMENT DU COLONEL HOBSON, CE...

JE CONNAIS LES IDÉES RACISTES DU COLONEL HOBSON, LIEUTENANT JACKSON, DE GRÂCE NE VOUS LAISSEZ PAS DOMINER PAR LA HAINE VOUS LUI RESSEMBLERIEZ !

REVENONS À NOTRE AFFAIRE. J'ESPÈRE QUE LES SPÉCIALISTES DE LA GUERRE ÉLECTRONIQUE ONT RENDU VOTRE RADAR DE BORD QUASI INSENSIBLE AU BROUILLAGE, PAR DÉCEPTION...

CAF 047

J'AI VÉRIFIÉ, LES FAUX SIGNAUX SERONT ATTENDUS ET J'AI MON "CCME" !

CONTRE CONTRE MESURES ÉLECTRONIQUES ? OÙ S'ARRÊTERA-T-ON À CE PETIT JEU ? QUI GAGNERA AUJOURD'HUI ? JE COMMENCE PAR BRANCHER LE DISPOSITIF DE CHANGEMENT DE FRÉQUENCE

TANDIS QUE COOPER ET SA RADARISTE SE PRÉPARENT AU DÉCOLLAGE, D'AUTRES AVIONS SUR UNE AUTRE PISTE, PRENNENT L'AIR EN UN PUISSANT ESSOR FUSELAGE ET AILES FRAPPÉS DE LA CROIX NOIRE DE LA LUFTWAFFE. CE SONT LES *MRCA "TORNADO"* QUI AIDERONT DAN À METTRE LE MYSTÉRIEUX "HOSTILE" HORS D'ÉTAT DE NUIRE

ONE SEVEN À ONE SIX / AIRBORNE JE REJOINS CAP ET ALTITUDE PRÉVUS

SIX LEADER À ONE SIX AIRBORNE

97+08

40+17

ONE SEVEN À SIX LEADER RADAR BRANCHÉ

OK ONE SEVEN RADAR BRANCHÉ ÉGALEMENT FRÉQUENCE UHF POUR CONTACT MAJOR COOPER OVER

EN QUELQUES INSTANTS LE LEADER ALLEMAND ET SON AILIER REJOIGNENT LE TROISIÈME "TORNADO" QUI LES ATTENDAIT DANS UN SECTEUR PRÉÉTABLI.

ONE SEVEN LUFTWAFFE TO CANADIAN LEADER. JE VOUS REÇOIS PARFAITEMENT

97+06

40+17

MAJOR COOPER À "TORNADO" PRENEZ VOS DISPOSITONS D'ATTENTE AUX ALTITUDES PRÉVUES POUR VOL EN CIRCUIT, MAINTENEZ CONTACT ENTRE NOUS. OVER

RADAR DE VEILLE CÔTES NOMBREUSES À 180 MILLES

OPÉRATEUR DE COMBAT CONFIRMATION AÉROMOBILES TOUS AZIMUTS. DISPOSITIF BROUILLAGE TOTAL ALLUMÉ.

CE MYSTÉRIEUX APPAREIL ÉQUIPÉ D'UN RADAR PUISSANT, VOLANT À 10.000 MÈTRES AU-DESSUS DE LA MASSE NUAGEUSE, C'EST L'*HOSTILE* INCONNU CONTRE LEQUEL DAN A MOBILISÉ LES PILOTES ALLEMANDS

ACTIONS SIMULTANÉES DIRIGÉES CONTRE MOBILES EN DIRECTION DU TERRITOIRE DES STATES

CAP 203 PÉNÉTRATION OVER

DESCENTE À 24 000 PIEDS MAINTENEZ LE CAP

COPILOTE À COMBAT OFFICER O.K 24 000 ET 203

SURVEILLEZ AU MAXIMUM LA ZONE FRONTIÈRE

CETTE FOIS ILS SONT ALERTÉS, CE SERA PLUS MALAISÉ.

NON LOIN DE LA FRONTIÈRE AMÉRICANO-CANADIENNE UN ÉNORME "JUMBO" DE LA 5 AIR FORCE VOLE EN ALTITUDE "CAGE" À L'ABRI DES RAYONS DÉTECTEURS TRANSPERÇANT DES RADARS CANADIENS. CET APPAREIL NE PREND L'AIR QU'EN PÉRIODE DE CRISE MONDIALE OU POUR DES EXERCICES EN RAPPORT AVEC UNE TELLE SITUATION. À SON BORD EST INSTALLÉ L'ÉTAT-MAJOR AU COMPLET QUI DIRIGE LES MOUVEMENTS DES AVIONS AMÉRICAINS

UNITED STATES OF AMERICA

GÉNÉRAL ! LES LIAISONS RADIO SONT COUPÉES AVEC LE SOL ! JE N'Y COMPRENDS RIEN

IMPOSSIBLE D'EN MER EN CONTACT AVEC LES COMMANDANTS D'ESCADRILLES

À L'INTÉRIEUR DU Q.G. VOLANT, C'EST L'INQUIÉTUDE, PROCHE DE LA PANIQUE LA SITUATION EST DRAMATIQUE, AUCUN ORDRE N'ARRIVE À DESTINATION

LE GÉNÉRAL DOOLEY, CENTRE OPÉRATIONNEL, ALLÔ ! RÉPONDEZ ! GOSH... RIEN !?

RADAR DE VEILLE L'EXPÉRIENCE NOUS RÉVÈLE MAINTENANTS DE GAP PARMI LES "COBRAVES"

C'EST O.K LES FORMATIONS CANADIENNES ET U.S. SE DÉBANDENT

NOTRE PROCÉDÉ SURPASSE TOUS LES ESPOIRS MISTER LE BOMBER SERA EXCELLENT

CEPENDANT DANS LE CIEL CANADIEN LES TROIS APPAREILS ALLEMANDS SEMBLENT RÉSISTER À L'ATTAQUE ÉLECTRONIQUE DE L'HOSTILE. MIEUX L'UN DES PILOTES PARVIENT À DÉTECTER L'INCONNU.

UNE SIX TO LEADER LE LOCALISE ALORS D'ÉMISSION LE CHANGE D'ACTIVITÉ OUR ENTAMER TRIANGULATION CONNU

OPERATION FULL SUCCES NOUS LE NOTE DES PISTES SUR CAP RETOUR LES PILOTES SONT DEJEMARRES

ILS DOIVENT AVOIR L'IMPRESSION DE VOLER SANS INSTRUMENTS DE BORD.

SIX LEADER TO CANADIAN LEADER. O.K. NOUS POUVONS LOCALISER LA SOURCE DES PERTURBATIONS

MAJOR COOPER TO SIX LEADER. PARFAIT, JE REÇOIS LES DONNEES DE ONE SEVEN SUR SON CAP. OBSERVATION DE LA ZONE SUSPECTE. NOUS LAURONS

PENDANT CE TEMPS, À BORD DU "HAWKEYE" LES OPERATEURS RADAR CONTINUENT D'ANALYSER LES RÉSULTATS OBTENUS PAR LEURS BROUILLEURS.

TRACK MAGNETIQUE N° 6. VIA AIRWAYS. EN VOILÀ UN QUI CHERCHE UNE CURIEUSE SOLUTION.

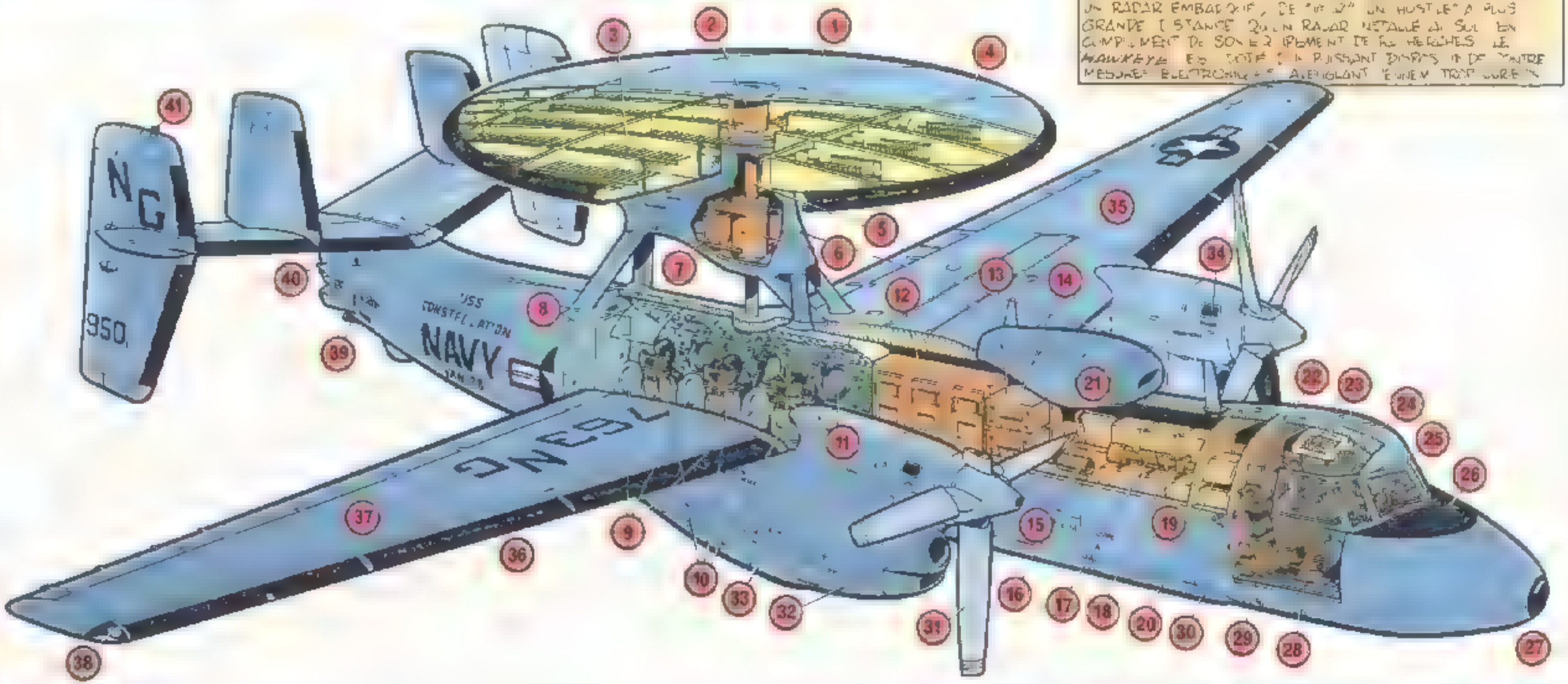
J'AI UN CORIACE ICI. J'ESSAYE DE S'EN TIRER EN CHANGEANT DE FREQUENCE LE VIEUX TRUC. JE LE TIENS EN BROUILLAGE PONCTUEL

LES TROIS HOMMES INSTALLÉS DEVANT LEUR CONSOLE ET LEURS ECRANS RADAR CAPTENT CHAQUE "SPOT" À L'AIDE D'UN "CRAYON ÉLECTRONIQUE"; ILS OBTIENNENT AINSI LES INFORMATIONS DE DONNÉES PRÉCISES SUR L'AVION REPÉRÉ; CAP, ALTITUDE, VITESSE ET D'AUTRES ÉLÉMENTS. LE TOUT EST IMMÉDIATEMENT MÉMORISÉ PAR LE COMPUTER DE BORD.

HAWKEYE E-2c

AVION RADAR POUR L'ALERTE LOINTAINE.

L'APPAREIL REPRÉSENTÉ DANS CETTE HISTOIRE EST PLUSÉ PAR L'U.S. NAVY. GÉNÉRALEMENT EMBARQUÉ À BORD D'UN PORT AVIONS LE *HAWKEYE* A POUR MISSION DE PATROUILLER AUSSI LOIN QUE POSSIBLE DE LA ZONE QUI ÉVOLUENT LES BÂTIMENTS DE LA FLOTTE QU'IL DOIT PROTÉGER. SON RÔLE CONSISTE EN EFFET À REPÉRER TOUT ENNEMI AVAL OU AÉRIEN GRÂCE À LA PORTÉE DE 500 KM DE SON RADAR. LE VOL EN ALTITUDE PERMET EN EFFET À UN RADAR EMBARQUÉ, DE "VOIR" UN HOSTILE À PLUS GRANDE DISTANCE QU'UN RADAR INSTALLÉ AU SOL. EN COMPLÉMENT DE SON ÉQUIPEMENT DE RECHERCHES LE *HAWKEYE* EST DOTÉ D'UN PUISSANT DISPOSITIF DE CONTRE MESURES ÉLECTRONIQUES AVEUGLANT L'ENNEMI TROP CURIEUX.



1 ROTODOME CONTENANT L'ANTENNE RADAR
2 PIVOT DU ROTODOME OU RADOME
3 ANTENNE UHF AN/AFS 125
4 ANTENNE IFF
5 MOYEU CENTRAL
6 SYSTÈME HYDRAULIQUE ÉLÉVATEUR DU ROTODOME
7 MOTEUR DU ROTODOME
8 PANNEAU DE SORTIE DE SECOURS
9 HUBLOTS DE LA CABINE RADAR
10 SIÈGES DE L'OPÉRATEUR RADAR DU "COMBAT OFFICER" ET DU CONTRÔLEUR AÉRIEN
11 ÉCRANS DE RADAR ET DU RADAR INFORMATIQUE
12 ARMOIRES DU COMPUTER
13 DISPOSITIF DIRECTEUR DU RADAR
14 SYSTÈME DIRECTEUR DE L'IFF
15 AMPLIFICATEUR DU RAYON D'ACTION DU RADAR
16 PORTE ENTRÉE LATÉRALE
17 BOÎTIERS GAUCHE ÉQUIPEMENTS ÉLECTRONIQUES ET RADIO
18 BOX ÉLECTRONIQUE DES CONTRE-MESURES
19 DOUBLEMENT DU SYSTÈME RADAR
20 BOÎTIERS D'ACCÉLÉRATION.
21 AIR CONDITIONNÉ
22 BOÎTIER DE JONCTION DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE
23 HUBLOT SUPÉRIEUR DE CABINE
24 PILOTE 25 COPILOTE – 26 TÊTE DU PITOT
27 ANTENNE DE NEZ – 28 SIÈGE DU COPILOTE
29 ÉQUIPEMENT DES SIGNAUX
30 DIFFUSEUR DE L'AIR CONDITIONNÉ
31 HÉLICES QUADRUPLE – 32 ENTRÉES D'AIR
33 MOTEUR ALLISON T 56-A-425
34 REFROIDISSEUR D'ENTRÉE D'AIR
35 AILE REPLIABLE VERS L'ARRIÈRE
36 DÉGIVREUR – 37 AILE REPLIABLE
38 FEUX DE NAVIGATION
39 CROCHETS D'ARRÊT POUR L'APPONTAGE
40 PIPES D'ÉJECTION DE CARBURANT
41 FEUX DE POSITION ARRIÈRE.

J'AI TROIS SPOTS QUI GARDENT LEUR POSITION TROIS AVIONS EN ATTENTE SUR CIRCUIT, PROBABLEMENT DES PILOTES DÉSORIENTÉS PAR LE MANQUE DE CONTACT.

ILS FONT PARTIE DE LA FORMATION CANADIENNE. LEUR IFF LE CONFIRME

ILS UTILISENT SÛREMENT LEUR "CCME" JE VAIS FAUSSER LEURS MESURES DE SITE ET D'AZIMUT.

LES "SPOTS" RELEVÉS PAR LE RADARISTE DU MYSTÉRIEUX *HAWKEYE*, CE SONT LES *TORNADO* DONT L'ÉQUIPEMENT DE GUERRE ÉLECTRONIQUE PERMET AUX PILOTES ALLEMANDS DE CONTREGARRER LES RAYONNEMENTS DE BROUILLAGE ÉMIS PAR L'ADVERSAIRE.

ONE SEVEN L'HOSTILE PARAÎT CHANGER DE CAP.

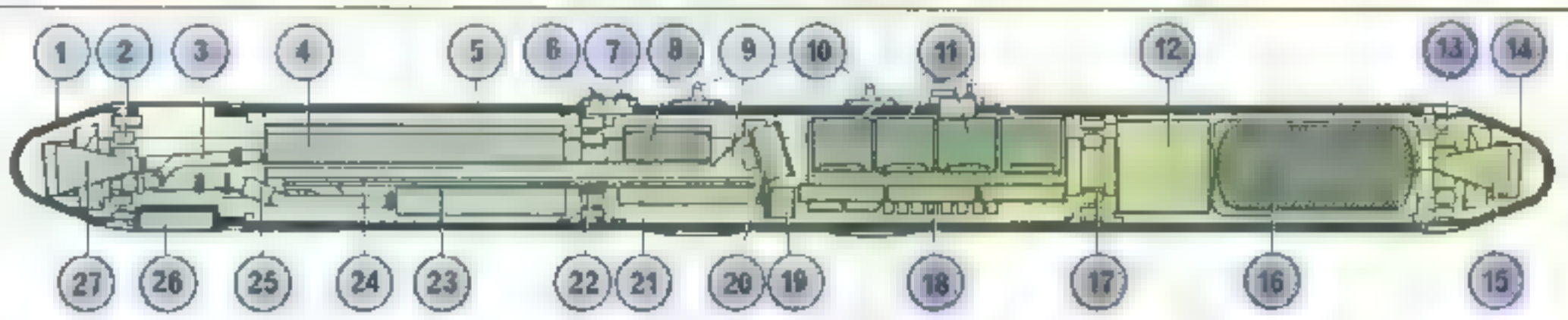
EXACT, IL PERD L'ALTITUDE. VÉRIFIONS AUPRÈS DE GUNTHER AVANT D'INFORMER COOPER. *SIX LEADER* APPELLE *ONE SIX*.

ONE SIX J'AI ENTENDU ! POSSIBLE QUE LE *ZOMBIE* UTILISE LE *RANGE GATE PULL OFF* POUR NOUS LEURRER

INTERROGEZ LE COMPUTER SUR LE DERNIER ÉCHO RADAR REÇU AVANT LE CHANGEMENT D'ALTITUDE. IL CHERCHE À NOUS INTOXIQUER !

S'IL RÉUSSIT NOTRE RADAR DÉCROCHERA DU CRÉNEAU DE DISTANCE UTILISONS INTENSIVEMENT LE BROUILLEUR

LES AVIONS DE COMBAT MODERNES EMPORTENT SOUS LE FUSELAGE UNE NACELLE CONTENANT DES SYSTÈMES AÉROPORTÉS DE BROUILLAGE OFFENSIF. LE DISPOSITIF CONTIENT UN RÉCEPTEUR QUI IDENTIFIE AUTOMATIQUEMENT TOUTE MENACE, IL ACTIVE AUSSITÔT UN BROUILLEUR QUI "SATURE" LES APPAREILS DE RECHERCHES ADVERSES, "L'ENNEMI" À SON TOUR UTILISE DES INSTRUMENTS DE CONTRE-MESURES ÉLECTRONIQUES ET LE PETIT JEU CONTINUE



UNE À LEUR PASSAGE FURTIVE, LE LEADER ALLEMAND ET SES ALIERS DISPERSÉS DANS LE CIEL PARVIENNENT À ÉVITER LES EFFETS DE BATAILLE

RELÈVEMENT SIGNAL EFFECTIF TRANSMISSION UHF AU MAJOR KÖRPER

DE SIX LEADER TOMBENT VOUS NE VOUS DERNIER RÉFUGIÉ DANS LE SECTEUR OBJECTIF

SIX LEADER NOUS NOUS DIRIGEONS ÉGALEMENT VERS L'OBJECTIF, INTERVENDRONS SI NÉCESSAIRE

ENFIN VOUS BIEN REÇU MES IDENTITÉS TOUJOURS À MA DISPOSITION

BIEN REÇU NOUS ALLONS CABLE ET AFFRONTONS ATTACK MOSQUITOS.

ATTENTION VOUS TRAVERSEZ LE DANGER ZONE ET LES MISSILES SOL AIR VOUS VISENT

BIEN REÇU NOUS ALLONS ATTAQUER LE UA 23

ATTENTION VOUS ÊTES SOUS LE FEU DE LA DCA ALLEMANDE

TU PASSES À MAJOR KÖRPER MOBILE LA PASSER AU-DESSUS DE VOUS À LA VERTICALE DE L'OBJECTIF. EST EXTRÊMEMENT DANGEREUX

NOUS LAURONS ANTICIPÉ ASSOMME POUR NE PAS ÊTRE ABATTUS.

MON RADAR [illegible] EN PODES [illegible] TEINTE DE [illegible] TROP TARD [illegible]

TCHIOUW TCHIOUW

QUELQUES SECONDES SUFFISENT AUX TIMALEAS DE BORD POUR TRANSMETTRE AU DISPOSITIF ARMEMENT L'ORDRE D'ANNULER LES MISSILES

ALERTE... *ELINT* SIGNALE DEUX MISSILES SE PORTANT VERS NOUS. LEUR CLENCHE F CCME BROUILLEURS DE BARRAGE

* *ELINT* ELECTRONIC INTELLIGENCE DISPOSITIF D'IDENTIFICATION ET D'ANALYSES DES EMISSIONS DE TOUS GENRES ET DE TOUS MOYENS DE GUIDAGE DES MISSILES

LE SYSTÈME DE DÉFENSE ÉLECTRONIQUE DU *HAWKEYE* DÉVIE LA COURSE DES DANGEREUX MISSILES MAIS C'EST NORTHROP CONTRE LES FUSÉES DE POLARIS QUI EXPLOSENT À COURTE DISTANCE.

L'OPÉRATEUR RADAR A PERDU LES DONNÉES DE MON RADAR SE RACCROCHENT.

NOUS SOMMES AVEUGLÉS. IMPOSSIBLE DE CONTINUER.

PENDANT À BORD DU *VOODOO* DE COOPER

IL DESCEND À UNE ALTITUDE PLUS BASSE DANS UN SECTEUR À L'ABRI DE LA DÉTECTION ET SE RAPPROCHE DES BROUILLEURS DE LA *DEW LINE*

JE VAIS ALLER EN *NORTH BAY* SEULE UNE FUSÉE À L'INFINI PORTÉE EN VENDRAIT À BOUT

ALLÔ NORTH BAY

LE MESSAGE DE DON ARNOTT À D'AUTRES DÉCLENCHE LA MISE EN ALERTE IMMÉDIATE DU QUARTIER GÉNÉRAL INSTALLÉ AU COEUR MÊME DU DISPOSITIF DE DÉFENSE DU TERRITOIRE CANADIEN

NORTH BAY EST LA BASE LA PLUS IMPORTANTE DU CANADA OUTRE LES ESCADRILLES D'INTERCEPTION ELLE EST ÉQUIPÉE DE BATTERIES DE FUSÉES A-R AR

ALERTE DANS LE ROUGE ! CODE NO [illegible] MISE À FEU [illegible] ALERTE !

ET LE DES SILOS S'OUVRE AUSSITÔT, IL DISSIMULAIT UNE FUSÉE BOMARC B À LONG RAYON

DE PUISSANTS [illegible] S'ÉLÈVENT [illegible] EN [illegible] BRUYANT DE BOMARC EST [illegible]

DRESSÉ À LA VERTICALE, LE BOMARC REÇOIT SES [illegible] DONNÉES SUR SA TRAJECTOIRE DE [illegible] KILOMÈTRES ET LA FUSÉE A PLUS DE 2 000 MILLES À PARCOURIR

UN AFFRONTEMENT [illegible] LE TERRIFIANT PARQUE LE MONTRE À A BORD DU MYSTÈRE D'UN AVION ENNEMI

LE LENDEMAIN DE CETTE NUIT MOUVEMENTÉE, DES SECOURS S'AFFAIRENT AUPRÈS DE L'ÉPAVE D'UN " VOODOO " CANADIEN.

VOILÀ DES HAUT GALONNÉS QUI S'AMÈNENT POUR CONSTATER LES DÉGÂTS.

SI CE N'ÉTAIT QUE LA MACHINE DEUX GARS SONT RESTÉS COINCÉS LÀ-DESSOUS !

TENS ! IL Y A UN OFFICIER AMÉRICAIN !?

NORMAL ! LES PILOTES DE L'AIR FORCE TRAVAILLENT AVEC LES NÔTRES

ILS ONT ÉTÉ FORCÉS DE SE POSER EN CATASTROPHE, COLONEL HOBSON. LEURS APPAREILS DE BORD ÉTAIENT PROBABLEMENT DÉRÉGLÉS.

JE SUPPOSE QUE C'EST LE RÉSULTAT DU BROUILLAGE ÉMIS PAR LE DAMNÉ AVION-ESPION..

IL EST PRATIQUEMENT INVULNÉRABLE, LES MISSILES AIR-AIR L'ONT MANQUÉ ET LA *BOMARC* LANCÉE DE *NORTH BAY* N'A PAS FAIT MIEUX.

DEPUIS, ON A PERDU SA TRACE. LE PILOTE A-T-IL MIS LE CAP VERS LE SUD OU LE NORD ? COMMENT, SAVOIR.

ET L'AVION ? DE COOPER ? TOUJOURS AUCUNE TRACE DE CELUI-LÀ ?

AUCUNE... IL A CERTAINEMENT SUBI LE MÊME SORT... ESPÉRONS QU'IL AURA TROUVÉ UNE SURFACE PLANE... NOUS LE SAURONS LORSQUE LE TEMPS PERMETTRA LES RECHERCHES

MMOUI... JE NE VEUX PAS BLÂMER COOPER EN CE MOMENT, MAIS IL N'EMPÊCHE... IL A PROFITÉ DE MON ABSENCE POUR DONNER UNE CHASSE INSENSÉE À CE ZINC-FANTÔME.. DEUX HOMMES TUÉS ET DEUX DISPARUS... LE PRIX DE SA TÉMÉRITÉ !

CEPENDANT, BEAUCOUP PLUS LOIN DANS LE NORD CANADIEN NOYÉ DANS LE BROUILLARD, UN AUTRE "VOODOO" CELUI DE DAN, GÎT SUR LE SOL GLACÉ

J'ENRAGE ! JE N'AI PAS PU CONFIRMER QUE L'HOSTILE ÉTAIT CERTAINEMENT TOMBÉ. LUI AUSS

OUI DESCENDU MAJOR ! MON RADAR NE L'ACCROCHAIT PLUS

LA PU [illegible] DE LA BOMBE EN VOLANT AU PLUS BAS

NON, JE CROIS QU'IL A ÉTÉ TOUCHÉ

TOUCHÉ PAR UNE [illegible] DE PROXIMITÉ. MÊME SI CET AVION-ESPION ÉTAIT ÉQUIPÉ D'UN DISPOSITIF AD INFRA ROUGE, IL N'AURA PAS PU ÉVITER L'EXPLOSION

D'AILLEURS VOUS AVEZ REMARQUÉ QUE L'INCONNU PERDAIT DE L'ALTITUDE APRÈS LE LANCEMENT DE NOS MISSILES DOMMAGE QUE NOUS N'AYONS PAS PU CAPTER LEUR MESSAGE

OH, JE SUIS PERSUADÉE QU'IL S'AGISSAIT D'UN MESSAGE CODÉ...

J'ÉTAIS TELLEMENT ACHARNÉ À LEUR DONNER LA CHASSE QUE J'AI BRÛLÉ JUSQU'À NOTRE RÉSERVE DE KÉROSÈNE MAINTENANT, CE FICHU TEMPS NOUS LAISSE PEU DE CHANCE POUR ÊTRE SECOURUS

BAH NOUS DISPOSONS DE RATIONS DE SURVIE ET NOUS AVONS L'AVION POUR NOUS ABRITER DES [illegible] FROIDES.

TRÈS LOIN DE LÀ, UN MESSAGE CODÉ MONTE DE L'AVION-KADAK. DAN NE S'EST PAS TROMPÉ, SES FUSÉES ONT FAIT MOUCHE !

TOP SECRET
C.I.A.
DEPOSIT
207 M.G.

TROIS JOURS SE SONT PASSÉS . DAN COOPER ET SA RADARISTE ANGELA, ATTENDENT TOUJOURS DE L'AIDE. LEUR APPAREIL S'EST COUVERT DE GLACE LES VIVRES COMMENCENT À MANQUER...

TROIS JOURS QU'ON NOUS LAISSE LENTEMENT GELER DANS CE BLED PERDU. C'EST PAS CROYABLE !

POURTANT J'AI PU ALERTER LE " SAFETY OFFICER " AVANT LE " CRASH " JE NE COMPRENDS PAS.

ET DE SURPLUS NOUS LANÇONS CHAQUE HEURE UN APPEL DE DÉTRESSE. QUELQUES "VOODOOS" ÉQUIPÉS D'INFRA-ROUGE NOUS RETROUVERAIENT.

SI LE COLONEL HOBSON DIRIGE LES RECHERCHES IL A DE BONNES RAISONS DE NOUS ABANDONNER.

AH NON ! NE REMETTEZ PAS ANGELA. HOBSON EST RACISTE ET J'ADMETS QU'IL VOUS DÉTESTE. MAIS DE LÀ À LE SOUPÇONNER DE REFUSER L'ORGANISATION DES SECOURS...

S'IL POUVAIT M'ENTERRER IL N'HÉSITERAIT PAS À VOUS SACRIFIER

VOUS EN FAITES UNE OBSESSION ! ALLONS PLUTÔT JUSQU'À L'AVION POUR LANCER UN APPEL.

NOUS AURIONS PU LE CAPTURER ! VU LA SITUATION, JE PROPOSE DE LANCER UN DERNIER MESSAGE ENSUITE NOUS NOUS METTRONS EN ROUTE. O.K ?

JE SUIS AMÉRICAINE ET DÉTACHÉE AUPRÈS DE VOTRE AIR FORCE... C'EST VOUS QUI DÉCIDEZ, MAJOR.

SANS CE DAMNÉ AVION-BROUILLEUR NOUS SERIONS BIEN AU CHAUD... JE SUIS PERSUADÉ QU'IL A DÛ SE POSER AUSSI NOS FUSÉES L'ONT TOUCHÉ...

A-T-IL REPRIS L'AIR ? COMMENT LE SAVOIR ? LES ZINCS DE NOS COPAINS NE SE MONTRENT PAS... ALORS !? QUEL GÂCHIS...

MMOUI... ON NE PEUT PAS DIRE QUE VOUS ÊTES PARTICULIÈREMENT COOPÉRANTE, ANGELA... !?...

CEPENDANT, NON LOIN DE LA BASE AÉRIENNE D'OÙ DAN COOPER AVAIT DÉCOLLÉ ...

OUI, LE MESSAGE CODÉ NOUS A DONNÉ LA POSITION DE NOTRE "HAWKEYE", MAIS NOUS NE POUVONS ENVOYER AUCUN SECOURS DEPUIS NOTRE BASE. LES CONDITIONS MÉTÉO SONT MAUVAISES PAR CONTRE, DEPUIS LE CANADA LES "JETS" DE VOTRE BASE PEUVENT SURVOLER LE SECTEUR. NOUS COMPTONS SUR VOUS POUR EMPÊCHER TOUT VOL.

INUTILE DE VOUS PRÉCISER COLONEL HOBSON QUE VOUS ÊTES UN OBSERVATEUR DE L'U.S. AIR FORCE AUPRÈS DES CANADIENS... ET QUE NOUS AVONS ORIENTÉ CE CHOIX AFIN DE CONTRÔLER LES EFFETS DE NOTRE ...

JE SAIS ! MAIS VOUS AURIEZ PU EMPÊCHER QUE L'AUTRE "U.S" SOIT NOIRE !

LE LIEUTENANT ANGELA JACKSON NE FAIT PAS PARTIE DE NOS SERVICES, COLONEL. SON RÔLE EST SECONDAIRE. QUANT À VOS OPINIONS, NOUS NE LES PARTAGEONS PAS. VEILLEZ AVANT TOUT, À L'EFFICACITÉ DE VOS OBLIGATIONS.

COMPTEZ SUR MOI. J'AI PRIS LE CONTRÔLE DES OPÉRATIONS DE RECHERCHES EN L'ABSENCE DU MAJOR COOPER IL EST PORTÉ DISPARU. EN POURSUIVANT NOTRE "HAWKEYE", IL A DÛ "CRASHER" DANS LE MÊME SECTEUR.

ÉVIDEMMENT JUSQU'À PRÉSENT, J'AI PU ORIENTER LES VOLS DE RECHERCHES DANS UNE AUTRE RÉGION. JE VEUX ÉVITER LA DÉCOUVERTE DE NOTRE ZINC.

J'AI PRÉTENDU QUE COOPER AURAIT PU REVENIR SUR LA BASE EN SE DÉPLAÇANT À BASSE ALTITUDE MAIS JE NE POURRAI PAS MAINTENIR CETTE VERSION ...

LES CANADIENS NE DOIVENT PAS REPÉRER LE "HAWKEYE" AVANT NOUS ! SINON NOUS SERONS FORCÉS D'EN FINIR AVEC L'INGÉNIEUR ET DE DÉTRUIRE L'AVION AVEC SES ÉQUIPEMENTS CLASSIFIÉS. EST-CE CLAIR ?

ENTENDU. MAIS, SI LE MAJOR COOPER EST ENCORE VIVANT ET BLESSÉ, JE RETARDE SA RÉCUPÉRATION, ET...

NOUS DEVONS SAUVEGARDER, À N'IMPORTE QUEL PRIX, LES SECRETS DU "HAWKEYE", COLONEL HOBSON ! DÉSOLÉ POUR CET OFFICIER CANADIEN !...

TU N'AURAS PAS PLUS DE CHANCE QUE MA JUDY, COOPER. OH GOD ! FALLAIT-IL QU'UN JOUR MAJDIT ELLE RENCONTRE CES TROIS NOIRS !

CEPENDANT DANS LA RÉGION DU LE "VOODOO" DE DAN S EST POSÉ LE MYSTÉRIEUX "HAWKEYE" QUI POURSUIVAIT À BIEN ÉTÉ OBLIGÉ D ATTERRIR.

IMPOSSIBLE DE RÉPARER. TOUS LES CIRCUITS SONT BRÛLÉS... UNE TELLE PANNE, C'EST VRAIMENT INCOMPRÉHENSIBLE!

ET SI C'ÉTAIT UNE RÉACTION AUX EXPLOSIONS DES FUSÉES DE PROXIMITÉ TIRÉES PAR LES "JETS" CANADIENS?

POSSIBLE... AUX EXPERTS DE NOUS LE DIRE... À LA CONDITION QUE NOUS SOYONS VITE RETROUVÉS...

OUI, C'EST ANORMAL QUE LES SECOURS N ARRIVENT PAS... ILS SAVENT OÙ NOUS SOMMES...

PROBABLEMENT UN EMPÊCHEMENT MAJEUR DANS CE CAS, JE DOIS EXÉCUTER MES ORDRES PARTICULIERS.

QUELS ORDRES? NOUS AVONS REÇU LES MÊMES AVANT LE DÉPART, Mc GRAW !?

ENFIN PARKER DANS UNE SITUATION COMME CELLE-CI APRÈS 48 HEURES D'ATTENTE, JE PARS AVEC SMITH.

COMMENT ? NOUS AVIONS LA RESPONSABILITÉ COMMUNE DE VEILLER SUR MISTER SMITH. JE N'AI PAS ÉTÉ INFORMÉ DE TES ORDRES PARTICULIERS !?

CELA REGARDE LE CAPITAINE, PAS MOI !... J'AI POUR MISSION D'EMMENER SMITH DANS UNE DIRECTION QUI ME SERA INDIQUÉE AU FUR ET À MESURE.

QUOI ? TU AS UN ÉMETTEUR DE SECOURS ?... ALORS QUE NOS COMMUNICATIONS SONT COUPÉES !?

NOUS ÉTIONS AUTORISÉS À ENVOYER UN SEUL ET BREF MESSAGE ; RIEN DE PLUS ! CE QUI A ÉTÉ FAIT ! MON ÉMETTEUR EST STRICTEMENT RÉSERVÉ POUR UNE MISSION DÉTERMINÉE.

JE DOIS VOUS QUITTER AVEC L'INGÉNIEUR. RESTEZ TOUS CONSTAMMENT ARRIMÉS À L'INTÉRIEUR. DE CETTE MANIÈRE VOUS DONNEREZ L'IMPRESSION QU'IL N'Y A AUCUN SURVIVANT... CE SONT LES ORDRES.

30 MINUTES PLUS TARD ARRIVE SANT LE *SK.200* DE SECOURS LE SERGENT Mc GRAW S'ÉLOIGNE DU *"HAWKEYE"* EN EMMENANT L'INGÉNIEUR SMITH.

J'A ÉTÉ À DEUX DOIGTS DE L'EMPÊCHER DE PARTIR LES INSTRUCTIONS QU'IL DIT AVOIR REÇUES, M'INTRIGUENT.

NOUS, SERGENT, NOTRE RÔLE, C'ÉTAIT LE BROUILLAGE. NOUS SAVIONS QUE L'INGÉNIEUR RESPONSABLE DES ÉQUIPEMENTS NOUS ACCOMPAGNERAIT NOUS SAVIONS AUSSI QUE DEUX AGENTS DE LA SÉCURITÉ SERAIENT DU VOYAGE.

CEPENDANT, QUELQUE PART DANS LE NORD UNE UNITÉ DES TÉLÉCOMMUNICATIONS MET EN PLACE UN MATÉRIEL SPÉCIAL.

AZIMUT 340 ! BRAQUEZ ANTENNE !

RELEVÉ DE 13°. GISEMENT SUD. RÉCEPTION DES MESSAGES DANS CINQ SECONDES !...

UNE ANTENNE EST POINTÉE VERS LE CIEL EN DIRECTION D'UN SATELLITE MILITAIRE DE TRANSMISSIONS ULTRA RAPIDES. AINSI DES ORDRES TRANSMIS PAR EXEMPLE DU Q.G. À OTTAWA SONT CAPTÉS IMMÉDIATEMENT À DES MILLIERS DE KILOMÈTRES

NOUS POUVONS LE SAUVER LANCE APPEL DE DÉTRESSE

4...3...2...1 O... RÉCEPTION PERTURBÉE PAR AUTRE SOURCE LOCALISONS ÉMETTEUR INCONNU !

ÉMETTEUR DE FAIBLE PUISSANCE. SERAIT-CE UN DE NOS JETS ?

L'APPEL DE DÉTRESSE RÉPERCUTÉ PAR LE CENTRE MOBILE EST LARGEMENT DIFFUSÉ.

MAY DAY. MAY DAY. MAY DAY ! AVION CANADIEN IMMOBILISÉ AU SOL RÉCLAME SECOURS D'URGENCE. VOICI POSITION APPROXIMATIVE.

L'APPEL EST RAPIDEMENT CAPTÉ PAR UN TRANSPORT MILITAIRE CANADIEN.

ICI HERCULES ALPHA OSCAR. BIEN REÇU.

FAISONS ROUTE VERS RANKIN INLETT. CHANGEONS DE CAP POUR NOUS DIRIGER VERS LE LIEU PRÉSUMÉ DU "CRASH"

SOMMES BRANCHÉS SUR FRÉQUENCE DÉTRESSE INTERNATIONALE, MAIS NOUS NE PERCEVONS AUCUN APPEL.

SUR CE CAP NOUS LE VERRONS !

DESCENDANT PROGRESSIVEMENT, LE "HERCULES" PERCE L'ÉPAISSE COUCHE NUAGEUSE MASQUANT LE SOL ENNEIGÉ

CAP CORRIGÉ DE 5 DEGRÉS. OBJECTIF À 100 MILES

SUR LA GAUCHE !

EFFECTIVEMENT, LE QUADRIMOTEUR PASSE À BASSE ALTITUDE, À PROXIMITÉ DU "VOODOO" DE DAN D'OÙ PROVENAIENT LES APPELS.

DU "HERCULES" ALPHA À "VOODOO" ACCIDENTÉ. M'ENTENDEZ-VOUS ?

RÉPONSE FAIBLE ... ILS DEMANDENT DE L'AIDE

ANGELA ! ÇA Y EST !... ILS VONT NOUS PARACHUTER LE NÉCESSAIRE !

PARACHUTONS "SKIDOOS" VIVRES ET CARTES AVEC RELEVÉS PRÉCIS. KALLIEZ ESKIMO POINT.

À-BAS ILS TROUVERONT UN PETIT ZINC POUR SE RENDRE À FORT-CHURCHILL

LES DEUX NAUFRAGÉS ONT TÔT FAIT DE DÉGAGER LEURS "SKIDOOS" DE LEUR CONTAINER. GRÂCE À CES PETITS TRAÎNEAUX AUTOMOTEURS MUNIS DE SKIS, ILS SE DÉPLACERONT AISÉMENT JUSQU'AU POSTE DE TÉLÉCOMMUNICATIONS DE LA BAIE D'HUDSON

QUE DE VIVRES! POUR 2 JOURS DE VOYAGE ... MÊME PAS CAR NOUS SERONS BIENTÔT SURVOLÉS PAR NOS COPAINS ...

TOUTES CES BONNES CHOSES VONT GÂTER VOTRE LIGNE, ANGELA ...

LORSQU'IL FAIT FROID, JE MANGE SOLIDEMENT, MAJOR. PAS VOUS ?

BIEN SÛR! D'AILLEURS NOS TRAÎNEAUX SONT SOLIDES. ALLONS!

POUR DAN COOPER ET SA RADARISTE, LE VOYAGE À TRAVERS CETTE RÉGION INHABITÉE NE SERA PAS DE TOUT REPOS. UNE SURPRISE DE TAILLE LES ATTENDAIT...

CEPENDANT, À BORD DU HAWKEYE, L'ÉQUIPAGE A MOINS DE CHANCE QUE DAN ET ANGELA

CE N'ÉTAIT PAS UN ACCIDENT! AUCUN DOUTE ! LES INSTALATONS VITALES ONT ÉTÉ SABOTÉES ...

ALORS ? QUI ÉTAIT LE SALAUD QUI... AU FAIT ?... CONNAISSIEZ-VOUS BIEN LE SERGENT Mc GRAW ?

JE M'INQUIÈTE. SON DÉPART N'EST PAS NORMAL...

JE COURS À L'EXTÉRIEUR POUR EXAMINER LA CARLINGUE. VOYEZ SI L'AUTO-DESTRUCTEUR EST BRANCHÉ ...

BRIAN

PLUS LOIN, DON ET ANGELA PROGRESSENT EN DIRECTION D'ESKIMO POINT.

HÉ ?! VOUS AVEZ ENTENDU CETTE EXPLOSION ? PAS LOIN D'ICI !

LE SON PROVENAIT DE CE CREUX, LÀ BAS... CURIEUX ! LA RÉGION EST INHABITÉE.

À MOINS QU'IL N'Y AIT DES PROSPECTEURS DE PÉTROLE DANS LE SECTEUR... JE NE VOIS PAS D'AUTRE EXPLICATION.

LÀ ! FUMÉE À 10 HEURES, LIEUTENANT JACKSON.

DES DÉBRIS D'AVION COMPLÈTEMENT ÉMIETTÉ !

IL A EXPLOSÉ ALORS QU'IL ÉTAIT AU SOL, AUCUN ENTONNOIR.

À L'AIDE ! PAR ICI ! À L'AIDE !

UN SURVIVANT !? ALORS QUE TOUT LE RESTE S'EST VOLATILISÉ !

QUI... QUI ÊTES VOUS ?

MAJOR DAN COOPER DES FORCES ARMÉES CANADIENNES ET LIEUTENANT JACKSON DE L'U.S AIR FORCE. ET VOUS ? QUI ÊTES-VOUS ? QUE S'EST-IL PASSÉ ICI ?...

PARKER ! SERGENT PARKER ! DONNEZ L'ALERTE ! IL FAUT ARRÊTER Mc GRAW ET SMITH...

QUE VOULEZ-VOUS DIRE ? EXPLIQUEZ-VOUS ! D'OÙ VENIEZ-VOUS AVEC CET AVION ?

JE VAIS PRENDRE LA POUTE DE SECOURS.

EUX ! D'ABORD EUX ! IL FAUT LES RETROUVER AVANT QU'IL NE SOIT TROP TARD. JE VOUS EN CONJURE ...

PAR BRIBES ET MORCEAUX DAN ET ANGELA APPRENNENT AVEC STUPÉFACTION QUE L'HOMME EST UN SURVIVANT DU MYSTÉRIEUX AVION-ESPION. DE L'APPAREIL SUBSISTENT DES FRAGMENTS DÉCHIQUETÉS ÉPARPILLÉS DANS LA NEIGE COUVRANT [illegible] DE SES SURPRISES.

OUI, NOUS SOMMES AMÉRICAINS. NOUS VOLIONS SUR "*HAWKEYE*", UN AVION-RADAR DU SQUADRON D'ÉVALUATION. NOUS ÉTIONS CHARGÉS, SECRÈTEMENT, DE CONTRÔLER ET D'ANALYSER LES OPÉRATIONS AÉRIENNES "D'AZIMUT ZÉRO".

BON SANG ! BROUILLER TOUS NOS RADARS, VOUS ESTIMEZ QUE C'EST "CONTRÔLER" NOS MISSIONS !? POUR PEU NOUS VOUS ABATTIONS !!...

NOUS EN PRENONS LE RISQUE, MAJOR. VOUS DEVEZ SAVOIR QUE NOUS APPARTENONS ÉGALEMENT AU *NAVAL ELECTRONIC LABORATORY CENTER*. NOUS EXPÉRIMENTIONS DES BROUILLEURS "TOP-SECRET" ÉQUIPÉS DE FIBRES OPTIQUES. C'EST UN NOUVEAU MATÉRIAU PEU SENSIBLE AUX INTERFÉRENCES ÉLECTROMAGNÉTIQUES.

L'INGÉNIEUR QUI AVAIT MIS AU POINT CET APPAREILLAGE ÉTAIT À BORD POUR ÉVALUER LES CAPACITÉS DE SON INVENTION. J'ÉTAIS UN DE SES DEUX GARDES DU CORPS.

HEIN ? AINSI VOUS ÊTES UN "*GORILLE*" COMME ON DIT !? AVIEZ-VOUS POUR MISSION DE LE PROTÉGER CONTRE L'ÉQUIPAGE ?

NI LUI, NI SES CONNAISSANCES NE DEVAIENT TOMBER EN DES MAINS ÉTRANGÈRES...

QUOI ? VOUS AVEZ SUPPRIMÉ ? C'EST DU PROPRE !

J'AVAIS DES ORDRES, MAJOR. PRÉCAUTIONS INUTILES D'AILLEURS... *L'AUTRE GARDIEN A TRAHI !*. QUELLE HONTE, N'EST-CE PAS ? QUAND NOTRE AVION S'EST POSÉ ICI, IL SAVAIT QU'IL RÉUSSIRAIT À ENLEVER L'INGÉNIEUR.

TOUT A COMMENCÉ, EN VOL, PAR UNE PANNE TOTALE DE NOS MOYENS DE COMMUNICATIONS ET DE NOS DISPOSITIFS DE DÉTECTION. EN FAIT IL S'AGISSAIT D'UN ACTE DE SABOTAGE RÉALISÉ PAR UN SPÉCIALISTE.

LE SERGENT Mc GRAW, LE SECOND GARDIEN DE L'INGÉNIEUR SMITH EST UN ÉLECTRONICIEN. À BORD, IL CONTRÔLAIT CONSTAMMENT LE BON FONCTIONNEMENT DES APPAREILS ÉLECTRONIQUES.

LORSQUE DES FUSÉES ONT ÉCLATÉ À PROXIMITÉ DE NOTRE "*HAWKEYE*" IL A DÉRÉGLÉ CERTAINS ÉQUIPEMENTS, SOUS PRÉTEXTE DE CONTRÔLER LES EFFETS DES EXPLOSIONS. NOTRE AVION RENDU "SOURD" ET AVEUGLE, C'ÉTAIT L'ATTERRISSAGE.

UN ATTERRISSAGE FORCÉ, JE VOIS/... ENSUITE JE DEVINE QUE CE Mc GRAW A TROUVÉ LE MOYEN DE QUITTER L'AVION EN EMMENANT L'INGÉNIEUR POUR LE CONDUIRE EN LIEU SÛR.

EXACTEMENT! EN RÉALITÉ IL VA LIVRER UN "*CERVEAU*" À SES VÉRITABLES PATRONS. LE PLUS DIABOLIQUE EST QU'AVANT SON DÉPART, Mc GRAW NOUS CONDAMNAIT À MORT. IL AVAIT SOURNOISEMENT BRANCHÉ LE SYSTÈME D'AUTO-DESTRUCTION PRÉVU POUR ÉVITER QUE L'ÉQUIPEMENT ULTRA-SECRET NE TOMBE ENTRE DES MAINS ENNEMIES ...

UN RÉFLEXE PROVIDENTIEL M'A AMENÉ HORS DU ZINC AVANT QU'IL N'EXPLOSE. SI J'Y ÉTAIS RESTÉ VOUS N'AURIEZ RIEN SU DE CETTE AFFAIRE. IL NE RESTE RIEN DE L'AVION NI DE L'ÉQUIPAGE.

Mc GRAW A EMMENÉ SMITH SUR UN SKIDOO... IMPOSSIBLE D'ENGAGER UNE INTERCEPTION AVANT D'AVOIR DONNÉ L'ALERTE DEPUIS RANKIN INLETT...

... OU DEPUIS ESKIMO POINT. MAIS ENTRE-TEMPS LEUR SKIDOO POURRA ATTEINDRE LE LIEU DU RENDEZ-VOUS PROBABLE.

DANS CE CAS NOUS AURONS PERDU, MAJOR!... LE SECRET DES FIBRES OPTIQUES PASSERA AILLEURS

NOUS AURONS PERDU UNE BATAILLE ÉLECTRONIQUE QUI AURA DE LOURDES CONSÉQUENCES POUR LA PAIX, CROYEZ-MOI! FAITES LE MAXIMUM POUR EMPÊCHER UNE TELLE CATASTROPHE ... LAISSEZ-MOI SUR PLACE, NE VOUS ENCOMBREZ PAS ...

PAS QUESTION. MES COPAINS D'ESCADRILLE ONT CERTAINEMENT ÉTÉ AVERTIS PAR LES GARS DE *L'HERCULES*.

LORSQU'ILS SURVOLERONT LE SECTEUR NOS TALKIES SOUFFRONT POUR LES LANCER SUR LES TRACES DE Mc GRAW.

DAN COOPER ET SA RADARISTE AMERICAINE, ANGELA JACKSON SE PENCHENT À NOUVEAU SUR LE BLESSÉ QUI, MALGRÉ SON ÉTAT D'AFFAIBLISSEMENT EXTRÊME, INSISTE SUR LA PRIORITÉ À DONNER À LA POURSUITE DU SABOTEUR

JE VOUS LE RÉPÈTE, NOUS TESTIONS UN APPAREILLAGE TOP-SECRET DE CONTRE-MESURES ÉLECTRONIQUES EN COMPAGNIE DE L'INGÉNIEUR, INVENTEUR DU PROCÉDÉ. MAIS LE SERGENT Mc GRAW A SABOTÉ L'AVION AVANT D'EMMENER L'INGÉNIEUR SUR LE TRAINEAU AUTOMOTEUR DE SECOURS. J'IGNORE POUR QUI TRAVAILLE Mc GRAW, MAIS IL FAUT LE REJOINDRE !

NOUS FERONS L'IMPOSSIBLE, MON VIEUX, MAIS IL Y A PEU D'ESPOIR ...

ANGELA, LE BLESSÉ A BESOIN D'UN MÉDECIN. EMMENEZ-LE VERS RANKIN INLETT. VOUS Y TROUVEREZ UNE ANTENNE RADIO POUR ALERTER NOTRE BASE LA PLUS PROCHE. BONNE CHANCE ! MOI, PENDANT CE TEMPS JE SUIVRAI LES TRACES DU SKIDOO DE Mc GRAW...

J'ESPÈRE QUE VOUS LE REJOINDREZ, DAN.

QUE LE CIEL VOUS PROTÈGE, ANGELA.

DAN VOIT S'ÉLOIGNER SA COMPAGNE... DÉSORMAIS, IL EST SEUL.

VOILÀ ! AINSI, NOUS AVONS DEUX CHANCES POUR TENTER D'ARRÊTER Mc GRAW !

DANS LES CONTRÉES DU GRAND NORD CANADIEN, LES TRACES LAISSÉES PAR LES TRAÎNEAUX OU PAR CERTAINS ANIMAUX RESTENT FIGÉES PARFOIS DURANT DES MOIS. LE DÉBUT DE LA COURSE EST FACILE, LE TRAÎNEAU DE Mc GRAW A SIGNÉ SON TRAJET.

MAIS, AU FUR ET À MESURE QUE LE SKIDOO DE DAN S'ENFONCE VERS LE NORD, LE CIEL SE COUVRE DE SOMBRES NUAGES

MAUVAIS, ÇA ! SI LE VENT NE CHASSE PAS TOUTE CETTE NOIRCEUR, JE SUIS BON POUR LA NEIGE

LE VENT S'EST LEVÉ... MAUVAIS, IL SOUFFLE DANS LA MAUVAISE DIRECTION...

AÏE ! JE N'Y COUPE PAS POUR LES PAQUETS DE NEIGE. DANS !

DIEU DU CIEL ! ÇA RESSEMBLE À LA "POUDRERIE". JE N'Y VERRAI PLUS RIEN !

LA POUDRERIE ! UN VÉRITABLE MUR BLANC !... TONNERRE !

DE FAIT AU CANADA CERTAINS AMAS DE NEIGE SONT SOUDAINS ET TELLEMENT PROCHES D'UN HOMME SURPRIS PAR LA POUDRERIE À QUELQUES MÈTRES DE SA MAISON, N'EST PLUS CAPABLE DE LA RETROUVER

BON SANG ! ÇA S'ÉPAISSIT ...

LE MUR BLANC NOIE MAINTENANT TOUT LE PAYSAGE, DAN N'A PLUS DE REPÈRES...

ET SOUDAIN

SKIS FAUSSÉS ... IMPOSSIBLE DE CONTINUER

J'ENRAGE ME VOICI BLOQUÉ DÉFINITIVEMENT RESTE DEUX CHANCES DE RÉCUPÉRER McGRAW ET L'INGÉNIEUR ... QUE LA POUDRERIE AIT BOUCHÉ LEUR SKIDOO, MAIS QU'ANGELA GLISSE TOUJOURS VERS RANKIN INLETT.

DAN N'A PLUS D'AUTRES RESSOURCES QUE DE S'ABRITER AUPRÈS DE SON SKIDOO INUTILISABLE IL FAUT ATTENDRE LA FIN DE LA TOURMENTE.

ANGELA N A PAS EU PLUS DE CHANCE QUE COOPER. PIRE !... ELLE EST, EFFONDRÉE, SEULE, ET ENCORE SOUS LE CHOC DU DRAME QU'ELLE VIENT DE VIVRE.

C'EST MA FAUTE ... J'AURAIS MIEUX AGI EN M'ARRÊTANT LORSQUE LA NEIGE S'EST MISE À TOMBER...

LES REGRETS D'ANGELA NE CHANGERONT RIEN À LA DRAMATIQUE SITUATION. LE BLESSÉ EST MORT. IL S'EST ÉCRASÉ AU FOND D'UNE CREVASSE, AVEC LE "SKIDOO"... ANGELA AVAIT APERÇU LA FALLE TROP TARD.

J'AI PU SAUTER À TEMPS ... MAIS LUI ?!... SEIGNEUR ! JE N'AI PLUS DE PROVISIONS ... PLUS RIEN À BOIRE ... ET RESTER ICI, CE SERAIT RIDICULE.

ALORS, DANS LE BLIZZARD GLACIAL QUI SIFFLE SUR UN DÉSERT ENNEIGÉ, ANGELA S'ÉLOIGNE EN DIRECTION DE RANKIN INLETT.

SI CETTE TEMPÊTE NE S'ARRÊTE PAS, JE N'ARRIVERAI NULLE PART...

ET SOUDAIN, POUR LA SECONDE FOIS, LE SOL SE DÉROBE SOUS LES PAS D'ANGELA...

LE CHOC MALGRÉ L'ÉPAISSE COUCHE DE NEIGE, A ÉTÉ RUDE. ANGELA DEMEURE MUETTE.

PEU À PEU ELLE REPREND CONSCIENCE... LE CORPS ENDOLORI LUI ARRACHE DES PLAINTES AU MOINDRE MOUVEMENT...

MON DIEU... J'AI... J'AI L'IMPRESSION D'ÊTRE BRISÉE PARTOUT... SURTOUT LES JAMBES... AAAH...

OH JE SENS... JE SAIS MAINTENANT, C'EST MA CHEVILLE DROITE QUI EST FICHUE...

JE... ON NE ME RETROUVERA PLUS VIVANTE

INCAPABLE DE MARCHER, ANGELA A COMPRIS QU'ELLE ÉTAIT CONDAMNÉE À MOURIR DE FROID ET DE FAIM DANS LE TERRIBLE DÉSERT BLANC.

AU MATIN, LA NEIGE A MOMENTANÉMENT CESSÉ DE TOMBER. COOPER QUI IGNORE TOUT DU SORT D'ANGELA, S'INQUIÈTE...

IL GÈLE À PIERRE FENDRE MAINTENANT... BRRR JE N'ARRÊTE PAS DE MARCHER POUR ME RÉ-CHAUFFER.

TCHIIIIII

ÇA C'EST UNE MUSIQUE QUE JE CONNAIS UN BRUIT DE RÉACTEUR.

CELUI-LÀ J'ESPÈRE QU'IL VA SIFFLER AU-DESSUS DE MA TÊTE.

DAN NE S'EST PAS TROMPÉ. UN "T-33" S'IROIT. UN TYPE D'APPAREIL UTILISÉ PAR LES CANADIENS POUR LES LIAISONS RAPIDES ENTRE BASES.

LE VOILÀ ! SÛREMENT COOPER AVEC UN DES SKIDOOS PARACHUTÉS DEPUIS LE "HERCULES"

L'ÉQUIPAGE AVAIT SIGNALÉ LE PARACHUTAGE DE DEUX SKI-DOOS. OÙ EST CELUI DU LIEUTENANT JACKSON ?

ALLO ! ÊTES-VOUS BIEN LE MAJOR COOPER ? VOTRE POSITION POSSIBLE A ÉTÉ COMMUNIQUÉE PAR LE RADIO D'UN "HERCULES". OÙ EST L'AUTRE NAUFRAGÉ ?

AFFIRMATIF ! ICI COOPER LE LIEUTENANT JACKSON SE DIRIGEAIT VERS RANKIN INLETT AVEC UN BLESSÉ. UN SURVIVANT DE L'AVION-ESPION. IL S'AGIS SAIT D'UN AVION-RADAR AMÉRICAIN EN MISSION SPÉCIALE

FORCÉ DE SE POSER IL A ÉTÉ DÉTROUSSÉ PAR UN CERTAIN MC GRAW QUI S'EST ENFUI EN EMMENANT L'INGÉNIEUR PORTEUR DE SECRETS IMPORTANTS. TRAQUEZ LEUR SKIDOO VOICI CAP PROBABLE.

DAMNED ! MC GRAW !? UN TRAÎTRE ? UN COUP MONTÉ... IL FILE CERTAINEMENT VERS UN ENDROIT OÙ RENCONTRER UN BATEAU, UN SOUS-MARIN OU UN ZINC...

ICI COOPER ! ATTENTION. MESSAGE DE DÉTRESSE DU LIEUTENANT JACKSON. PERTE DU TRAÎNEAU ET MORT DU BLESSÉ !

UNE CHANCE QUE J'AIE PROPOSÉ DE M'OCCUPER PERSONNELLEMENT DES RECHERCHES. C'ÉTAIT LE PLUS SÛR MOYEN DE POUVOIR ENFIN SURVOLER CETTE RÉGION ET ESSAYER DE LOCALISER NOTRE AVION-RADAR MAINTENANT J'ARRIVE TROP TARD.

BIEN COMPRIS JE M'OCCUPE EN PRIORITÉ DE MC GRAW ENSUITE JE REJOINDRAI CET EMPLACEMENT POUR VOUS CHARGER ET RECHERCHER JACKSON.

TOUT EST BOULEVERSÉ ! POURVU QUE JE RETROUVE LE SKIDOO DE Mc GRAW AVANT QU'IL NE SOIT "RÉCEPTIONNÉ".

SINON JE N'AURAI PLUS LE CHOIX... OH ? LÀ !?

UN ZINC QUI S'ENVOLE... UN SKIDOO ABANDONNÉ... PAS D'ERREUR ! CE SONT EUX ET ILS METTENT CAP PLEIN NORD. IL NE FAUT PAS !

EXACT. LE BIMOTEUR QUI VIENT DE DÉCOLLER EMPORTE LE "SERGENT" Mc GRAW ET L'INGÉNIEUR QUI, TROMPÉ JUSQU'AU BOUT, S'IMAGINE AVOIR ÉTÉ SAUVÉ PAR DES COMPATRIOTES.

NE VOUS FAITES PLUS DE SOUCIS, MISTER. BIENTÔT NOUS SERONS EN SÉCURITÉ.

ICI PATROUILLEUR CANADIEN. ORDRE À SEPT ZÉRO COCA DE PRENDRE LE CAP 180. JE RÉPÈTE, CAP 180 !

PAS DE RÉPONSE ! AU CONTRAIRE, IL MET LES GAZ POUR M'ÉCHAPPER ! PAS DE ÇA !...

IL SE RAPPROCHE POUR MIEUX NOUS IDENTIFIER !

LA FRONTIÈRE EST TROP LOIN... AUCUNE CHANCE DE LUI ÉCHAPPER ...

JE RÉPÈTE ! ORDRE DE RE-BROUSSER CHEMIN. DERNIER APPEL AVANT D'OUVRIR LE FEU !

METS TOUTE LA GOMME ! MAINTIENS LE CAP !

S'IL EST ICI, C'EST QU'IL SAIT EXACTEMENT QUE L'INGÉNIEUR EST À BORD ! DANS CE CAS, IL N'OSERA PAS TIRER.

SÛR ! IL EST NOTRE GARANTIE. CONTINUEZ !

BRRRAAAAA,

L'ATTAQUE FRONTALE DU COLONEL HOBSON N'A LAISSÉ AUCUNE CHANCE AU PETIT BIMOTEUR. SON PILOTE TUÉ NE PEUT PLUS REDRESSER LA MACHINE.

TERRIBLE ! JE NE POUVAIS LAISSER SMITH ET SES CONNAISSANCES S'ÉCHAPPER.

AUSSITÔT APRÈS SA DRAMATIQUE INTERVENTION, LE COLONEL HOBSON SE POSE AUPRÈS DE DAN QUI NE LUI CACHE PAS SES SENTIMENTS ...

VOUS N'AVEZ TENTÉ AUCUNE MANOEUVRE POUR LE FORCER À FAIRE DEMI-TOUR, COLONEL ! J'AI PU OBSERVER TOUT LE COMBAT... VOUS AVEZ DES MORTS INUTILES SUR LA CONSCIENCE, HOBSON ... VOUS AVEZ AUSSI FAIT DISPARAÎTRE UN INGÉNIEUR EXCEPTIONNEL QUI DONNAIT, PAR SES CONNAISSANCES, UNE SUPRÉMATIE À LA DÉFENSE ÉLECTRONIQUE DES U.S.A.

À CROIRE QUE VOUS VOULIEZ AFFAIBLIR VOTRE PAYS, COLONEL !...

D'AILLEURS VOTRE RÔLE DANS TOUTE CETTE AFFAIRE DU "HAWKEYE" N'EST PAS CLAIR... MÊME SI VOUS VOULIEZ ME SUPPRIMER TRAÎTREUSEMENT, UNE ENQUÊTE SERA OUVERTE ET VOUS...

SUFFIT, MAJOR ! JE NE SUIS PAS CE QUE VOUS VOUS IMAGINEZ... J'APPARTIENS AU SERVICE D'INTELLIGENCE DE L'U.S. AIR FORCE ET Mc GRAW S'ÉTAIT INFILTRÉ DANS NOTRE SECTION...

QUANT À L'INGÉNIEUR SMITH, JE LE CONNAISSAIS, MAIS LES ORDRES SONT LES ORDRES, AUSSI TERRIBLES SOIENT-ILS... EN CE QUI ME CONCERNE MA MISSION PARMI LES CANADIENS ÉTAIT D'OBSERVER LES RÉSULTATS DE NOTRE BROUILLAGE ÉLECTRONIQUE

TOUTE CETTE OPÉRATION ÉTAIT CLASSÉE "TOP SECRET". NOS ÉTATS-MAJORS N'ÉTAIENT PAS INFORMÉS... LE VÔTRE, NON PLUS. NOTRE AVION-RADAR DEVAIT AGIR COMME POURRAIT LE FAIRE UN AVION-BROUILLEUR ENNEMI. NOUS EN REPARLERONS... ANGELA !?

TIENS ? VOUS VOUS SOUCIEZ DE LA VIE D'ANGELA, MAINTENANT ...?! O.K. ALLONS-Y IL FAUT LA RETROUVER AU PLUS TÔT...

ET, PLUS TARD,...

J'AVOUE QUE JE N'AI AUCUNE SYMPATHIE POUR VOUS, HOBSON ET JE SUIS LOIN DE VOUS PARDONNER D'AVOIR SACRIFIÉ DES HOMMES POUR SAUVEGARDER UN SECRET TECHNOLOGIQUE ... MAIS VOTRE "VOLONTARIAT" POUR VOLER AU SECOURS DU LIEUTENANT JACKSON, DU LIEUTENANT NOIR, ANGELA JACKSON, M'A SURPRIS...

AUCUN AUTRE AVION N'Y ARRIVERAIT AUJOURD'HUI, COOPER. ENSUITE, VOUS AURIEZ EU BEAU JEU DE ME TRAITER, UNE FOIS ENCORE, D'ASSASSIN.

SANS MAUVAIS JEU DE MOTS, NE VOUS NOIRCISSEZ PAS À PLAISIR, COLONEL, MAIS, AURIEZ-VOUS ÉTÉ AUSSI RAPIDE POUR SAUVER UN HOMME **NOIR** !?

AVEZ-VOUS DÉJÀ ENTENDU PARLER DES ÉMEUTES RACIALES DE WATTS, EN 1965, COOPER ? UNE FOULE DE NOIRS DÉCHAÎNÉS A MIS À SAC DES QUARTIERS DE LA VILLE. ET, SURTOUT, IL Y A EU DES VICTIMES... IL Y A EU DES ASSASSINATS... BEAUCOUP...

MA FILLE JUDY ÉTAIT À WATTS CE SOIR-LÀ. 3 JEUNES NOIRS L'ONT PRISE EN CHASSE ET L'ONT TUÉE SAUVAGEMENT /... ELLE AVAIT 20 ANS... MA FILLE UNIQUE... J'ÉTAIS VEUF, IL NE ME RESTAIT PLUS RIEN. MA VIE N'A PLUS D'IMPORTANCE, COOPER./...

J'IGNORAIS. JE SUIS DÉSOLÉ, HOBSON. MAIS EST-CE UNE RAISON POUR HAÏR **TOUS** LES NOIRS ? LES AGRESSEURS DE VOTRE FILLE AURAIENT PU AVOIR LA PEAU BLANCHE... RÉFLÉCHISSEZ-Y.

HOBSON NE RÉPOND PAS ... UN LONG SILENCE S'INSTALLE DANS L'HABITACLE ... LE TEMPS PASSE ... ALORS, NAÎT L'INQUIÉTUDE ...

DAMNED ! LE KÉROSÈNE COMMENCE À BAISSER SÉRIEUSEMENT ... NOUS SERONS BIENTÔT FORCÉS DE FAIRE DEMI-TOUR SANS AVOIR RETROUVÉ CETTE FILLE ...

DAN, ATTENTIF, SCRUTE LES MOINDRES DÉPRESSIONS DU TERRAIN ... IL ESPÈRE ENCORE ... ET IL A RAISON, CAR IL LUI A SEMBLÉ VOIR UNE FORME ALLONGÉE...

SI, HOBSON !... SUR LA DROITE ! REFAITES UN PASSAGE ... JE SUIS CERTAIN QUE C'EST ELLE. POSEZ-VOUS !

DIEU SOIT LOUÉ ! MAJOR COOPER ... COLONEL HOBSON ... JE N'OSAIS PLUS Y CROIRE !

EN QUELQUES MOTS, ANGELA RACONTE SON ACCIDENT ET LA FIN TRAGIQUE DU BLESSÉ, LE SERGENT PARKER, ENGLOUTI DANS LA CRÉVASSE.

C'EST LA FATALITÉ, ANGELA. VOUS N'Y ÊTES POUR RIEN.

ET VOTRE CHEVILLE EST SIMPLEMENT FOULÉE. LE COLONEL VA VOUS EMMENER. J'ATTENDRAI JUSQU'À DEMAIN.

NON, COOPER. C'EST VOUS QUI PARTEZ AVEC JACKSON ET RESTE.

VOUS... ?! MAIS BIEN SÛR ...

VOUS CRAIGNEZ DE VOUS SALIR EN VOYAGEANT AVEC UNE NOIRE !... C'EST CELA, N'EST-CE PAS ?!

ANGELA ! NE SOYEZ PAS CRUELLE !

JE VAIS DONNER VOTRE POSITION, COLONEL. DEMAIN MATIN ON VOUS ENVERRA UN TAXI...

LE TEMPS PASSE, DAN. DÉCOLLEZ !

HOBSON A DES RAISONS DE SE COMPORTER COMME IL LE FAIT, MAIS JE NE VEUX PAS L'EXCUSER, ANGELA.

ET À LA TOMBÉE DU JOUR, COOPER POUVAIT REMETTRE ANGELA AUX MÉDECINS.

HEIN ? HOBSON EST RESTÉ ?! C'EST DE LA FOLIE ! LA MÉTÉO ANNONCE QUE LA NEIGE TOMBERA PENDANT TROIS JOURS ... IL LE SAVAIT. UN PILOTE NE S'ENVOLE JAMAIS SANS CONNAÎTRE LES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES.

BON SANG ! IL NE M'A RIEN DIT ! ... ON NE PEUT PAS LE LAISSER LÀ !

IMPOSSIBLE ! LA TEMPÊTE SOUFFLE DÉJÀ LÀ-BAS ET IL FAIT NUIT... HOBSON A VRAIMENT AGI D'UNE MANIÈRE INSENSÉE EN VOUS EMMENANT DANS SON "BAC". IL SAVAIT QUE L'UN DE VOUS RESTERAIT ...

ET IL AVAIT DÉJÀ CHOISI. POUR MOI, C'EST DU SUICIDE !

TROIS JOURS PLUS TARD, LORSQU'UN AVION DE SECOURS PARVIENT À SE POSER AUPRÈS DU PETIT BOIS DE CONIFÈRES, LE COLONEL J.B. HOBSON DE L'U.S. AIR FORCE ÉTAIT MORT DE FROID...

JE M'EN VEUX D'AVOIR ÉTÉ INJUSTE ENVERS LUI, MAJOR. J'IGNORAIS QU'IL AVAIT PERDU SA FILLE ... J'IGNORAIS ...

DEPUIS CE DRAME, IL VIVAIT COMME UN MORT EN SURSIS, ANGELA. EN VOUS SAUVANT LA VIE, JE CROIS QU'EN DÉFINITIVE IL S'EST ENDORMI EN PAIX AVEC LUI-MÊME.

Fin